ACTU > DOSSIERS > CLIMAT

Liège accueillera bientôt la première usine belge de valorisation de pneus usagés





L'usine de Risorce devrait permettre de transformer l'équivalent de 2,4 millions de pneus par an. ©katrijn van giel

<u>BELGA</u>

18 septembre 2023 11:13

La société Risorce va construire une usine de valorisation de pneus usagés à Baelen, en province de Liège. Le site doit être pleinement opérationnel en 2025.

a société Risorce (Renewable, Innovative Solutions towards Recycling & Circular Economy), basée à Rixensart, a clôturé une **levée de fonds de 12,5 millions d'euros en vue de construire une usine de valorisation de pneus usagés** en province de Liège, rapporte-t-elle ce lundi.

Le site accueillera six unités de traitement de déchets de pneus et traitera 18.000 tonnes de granulats de pneus par an, soit l'équivalent de **2.400.000 pneus**.

L'usine permettra de traiter localement **l'équivalent de la moitié des pneus de voitures belges via un procédé de pyrolyse**, détaille la société. Le processus permettra de produire de l'huile qui sera revendue comme matière première à des **acteurs européens de la pétrochimie**. Les autres produits issus du processus de pyrolyse, le noir de carbone et le gaz, seront utilisés dans des filières industrielles ou pour les besoins de fonctionnement de l'usine.

"L'entièreté des granulats de pneus sera convertie en produits avec une application industrielle, ce qui en fait un **processus particulièrement intéressant en termes de valorisation environnementale**", ajoute l'entreprise fondée en 2022. "Le traitement de pneus usagés par Risorce permettra de réduire drastiquement les émissions carbone".

PUBLICITE

<u>fermer</u>



LIRE ALISSI

Et si la Belgique devenait experte du recyclage du pneu en pneus?

Site opérationnel en 2025

La zone de développement de l'East Belgium Park à Baelen, en province de Liège, a été retenue pour la future implantation. La première unité sera construite dès 2024 et le site doit être pleinement opérationnel en 2025. L'usine permettra la création d'une vingtaine d'emplois.

Aucune unité de ce type n'est encore en opération à une échelle industrielle en Belgique, ni dans les pays limitrophes, souligne la société.

Plus de 5 millions de pneus de voiture sont collectés en Belgique chaque année, selon Recytyre, l'organisme en charge de la coordination de la collecte. La majorité de ces pneus usagés sont broyés et les particules de gomme sont séparées des matières textiles et métalliques afin d'être utilisées dans différentes filières industrielles telles que des sols sportifs, des matériaux amortissant ou d'insonorisation, du mobilier urbain ou de l'asphalte routier.

Dossier | Climat et réchauffement climatique

Tous nos articles et reportages sur le réchauffement climatique, la transition écologique et le développement durable: acteurs, enjeux et solutions.

👉 Notre dossier spécial consacré au réchauffement climatique.

Source: L'Echo



LIRE EGALEMENT

EUROPE

La Commission veut prolonger de 10 ans l'autorisation du glyphosate dans l'UE

La Commission européenne a proposé mercredi aux États membres de renouveler pour dix ans l'autorisation du glyphosate dans l'UE.

BELGIQUE

L'Europe mise sur ses routes plus que sur son rail

Les pays d'Europe investissent davantage dans leurs infrastructures routières que ferroviaires. La Belgique fait figure d'exception.

CONTENU SPONSORISÉ

<u>Du baby-boomer à la nextgen: réussir sa transmission d'entreprise</u>

Une société familiale est un patrimoine professionnel, financier... et émotionnel. Comment le pérenniser au mieux?

LU AILLEURS TRIBUNE

La gratuité des transports publics n'est pas une politique écologique

RÉDACTION L'ECHO

INTERNATIONAL

L'ONU appelle à une "révolution" pour décarboner le secteur du bâtiment

Dans un rapport publié ce mardi, l'ONU appelle à décarboner le secteur de la construction, premier émetteur de gaz à effet de serre dans le monde.

CLIMAT